

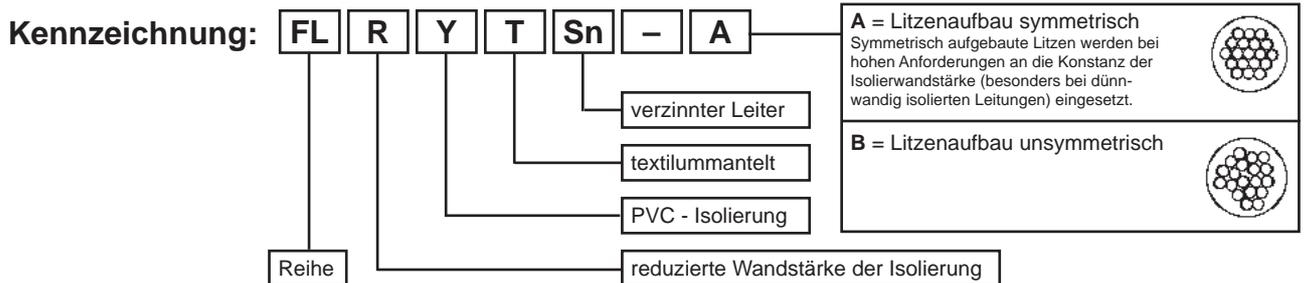
FLY      DIN ISO 6722 Teil 1 – 3 Klasse A  
 FLRY     DIN 72551 Teil 5, 6 und DIN ISO 6722



**FLY**                      gem. DIN ISO 6722, Teil 2-3, Klasse A  
 einfarbig:                      von 0,5 – 95,0 mm<sup>2</sup>  
 zweifarbig:                      von 0,5 – 6,0 mm<sup>2</sup>  
 dreifarbig:                      von 0,5 – 1,5 mm<sup>2</sup>

**FLRY**                      gem. DIN 72551, Teil 5 und 6, Typ A und Typ B, sowie Werksnormen  
 in der Automobilindustrie  
 ein- und zweifarbig:      von 0,35 – 6,0 mm<sup>2</sup>  
 dreifarbig:                      von 0,5 – 2,5 mm<sup>2</sup>

**Aufmachung:**      Abgebundene Ringe, andere Verpackungen auf Anfrage.  
 Standardlängen siehe „Abgebundene Ringe“



**Temperaturbereich:** FLRY - 40 °C bis + 105 °C ( 3.000 h )  
 FLY - 40 °C bis + 90 °C ( 3.000 h )

**Herstellerkennzeichen:** Die Leitungen sind dauerhaft mit dem Herstellerkennzeichen in Abständen von maximal 200 mm gekennzeichnet ( geprägt ).

**Farbcodes:** Farben- und Farbkurzzeichen

Die Leitungsfarben sind nach DIN 47002 / DIN IEC 304, Kurzzeichen nach DIN IEC 757 festgelegt.

Die Farbkontrolle erfolgt durch Vergleich mit dem RAL

#### Farbregister 840R

Blau	BL	RAL 5015
Braun	BR	RAL 8003
Gelb	GE	RAL 1021
Grau	GR	RAL 7000
Grün	GN	RAL 6018
Orange	OR	RAL 2003
Rosa	RS	RAL 3015
Rot	RT	RAL 3000
Schwarz	SW	RAL 9005
Violett	VIO	RAL 4005
Weiß	WS	RAL 1013

**Abgebundene Ringe:** Pappringe Ø 125 mm, Höhe 90 mm

mm <sup>2</sup>	Wickellänge
0,35 - 1,5	500 m
2,5	400 m
4,0	200 m
6,0	200 m
10,0	100 m
16,0	100 m
25,0	50 m



Davon abweichende Längen auf Anfrage.

## Technische Daten

### Fahrzeugleitungen: FLY - Leiteraufbau Type „B“

Nennquerschnitt mm <sup>2</sup>	Anzahl Einzeldrähte	Durchmesser Einzeldrähte max.	Widerstand bei 20 °C max. CU-blank mΩ / m	Isolierung Wand- dicke (Nennwert)	Außendurchmesser	
					Min.	Max.
0,50	16	0,21	37,1	0,60	2,0	2,3
0,75	24	0,21	24,7	0,60	2,2	2,5
1,00	32	0,21	18,5	0,60	2,4	2,7
1,50	30	0,26	12,7	0,60	2,7	3,0
2,50	50	0,26	7,60	0,70	3,3	3,7
4,00	56	0,31	4,71	0,80	4,0	4,4
6,00	84	0,31	3,14	0,80	4,6	5,0
10,00	80	0,41	1,82	1,00	6,0	6,5
16,00	126	0,41	1,16	1,00	7,5	8,1
25,00	196	0,41	0,743	1,20	9,5	10,2
35,00	276	0,41	0,527	1,20	10,6	11,4
50,00	400	0,41	0,368	1,40	12,9	13,6
70,00	555	0,41	0,259	1,40	14,8	15,5
95,00	740	0,41	0,196	1,60	17,0	18,0

### Fahrzeugleitungen: FLRY isolationsreduziert - Leiteraufbau Type „B“

Nennquerschnitt mm <sup>2</sup>	Anzahl Einzeldrähte	Durchmesser Einzeldrähte max.	Widerstand bei 20 °C max. CU-blank mΩ / m	Isolierung Wand- dicke (Nennwert)	Außendurchmesser	
					Min.	Max.
0,75	24	0,21	24,7	0,30	1,7	1,9
1,00	32	0,21	18,5	0,30	1,9	2,1
1,50	30	0,26	12,7	0,30	2,2	2,4
2,50	50	0,26	7,6	0,35	2,7	3,0
4,00	56	0,31	4,7	0,40	3,4	3,7
6,00	84	0,31	3,1	0,40	4,0	4,3

### Fahrzeugleitungen: FLRY isolationsreduziert - Leiteraufbau Type „A“

Nennquerschnitt mm <sup>2</sup>	Anzahl Einzeldrähte	Durchmesser Einzeldrähte max.	Widerstand bei 20 °C max. CU-blank mΩ / m	Isolierung Wand- dicke (Nennwert)	Außendurchmesser	
					Min.	Max.
0,35	7	0,26	52,0	0,25	1,2	1,3
0,50	19	0,19	37,1	0,30	1,4	1,6
0,75	19	0,23	24,7	0,30	1,7	1,9
1,00	19	0,26	18,5	0,30	1,9	2,1
1,50	19	0,32	12,7	0,30	2,2	2,4
2,50	19	0,41	7,6	0,35	2,7	3,0